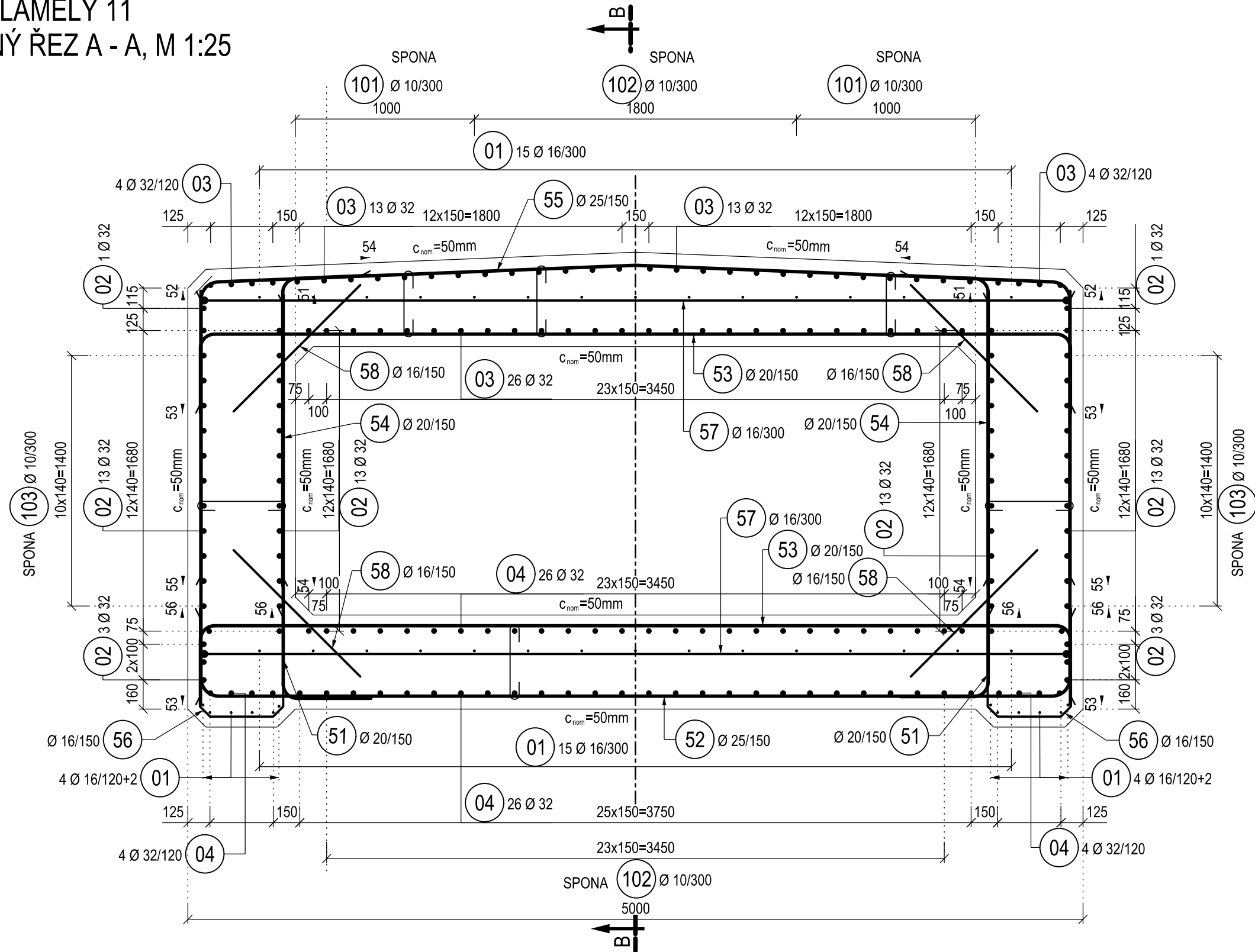
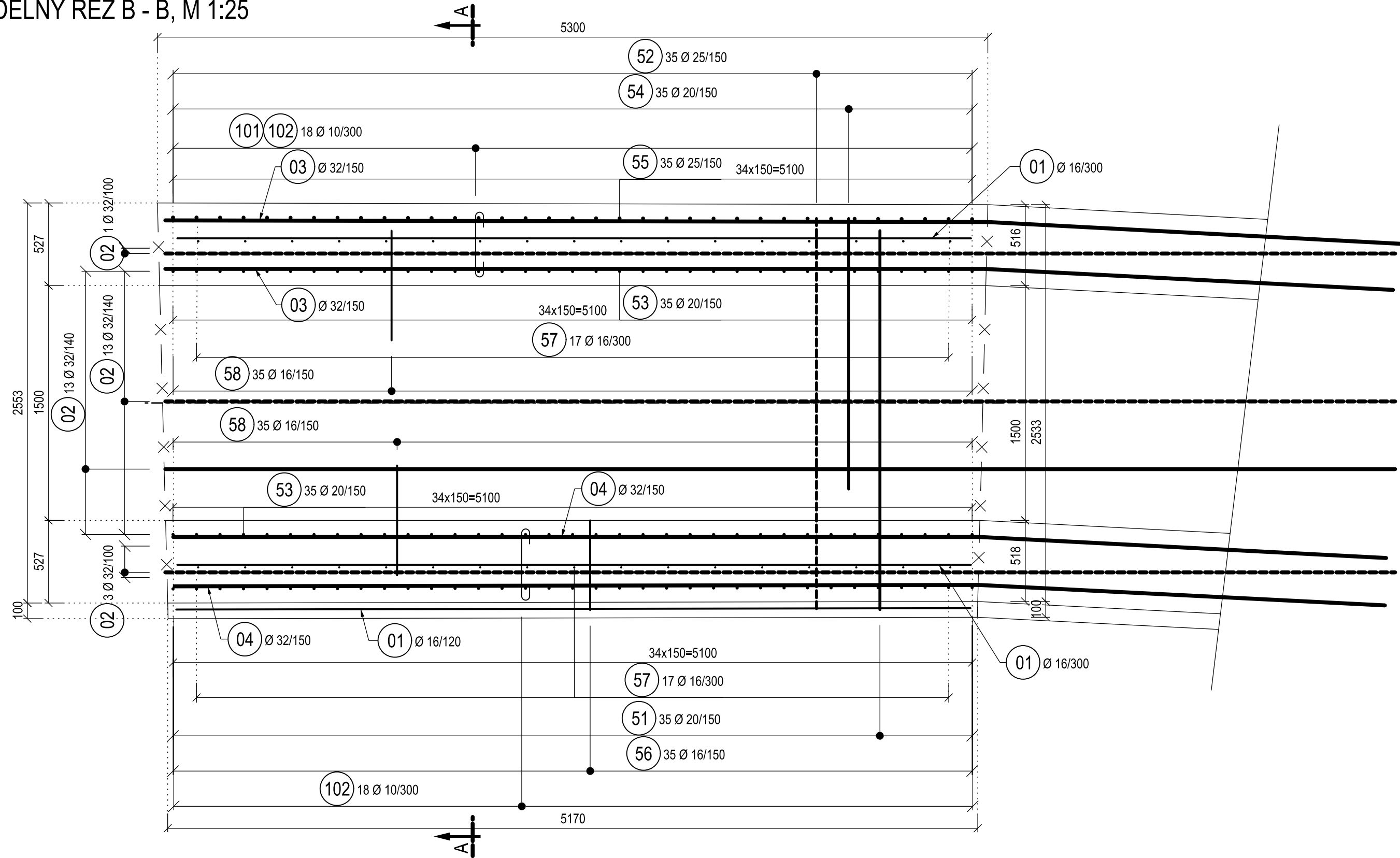


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

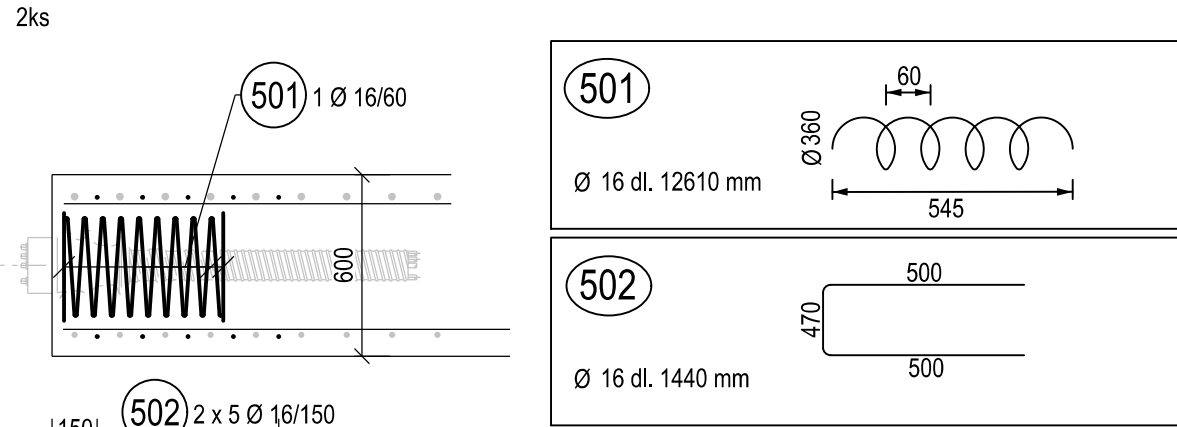
PATA LAMELY 11
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



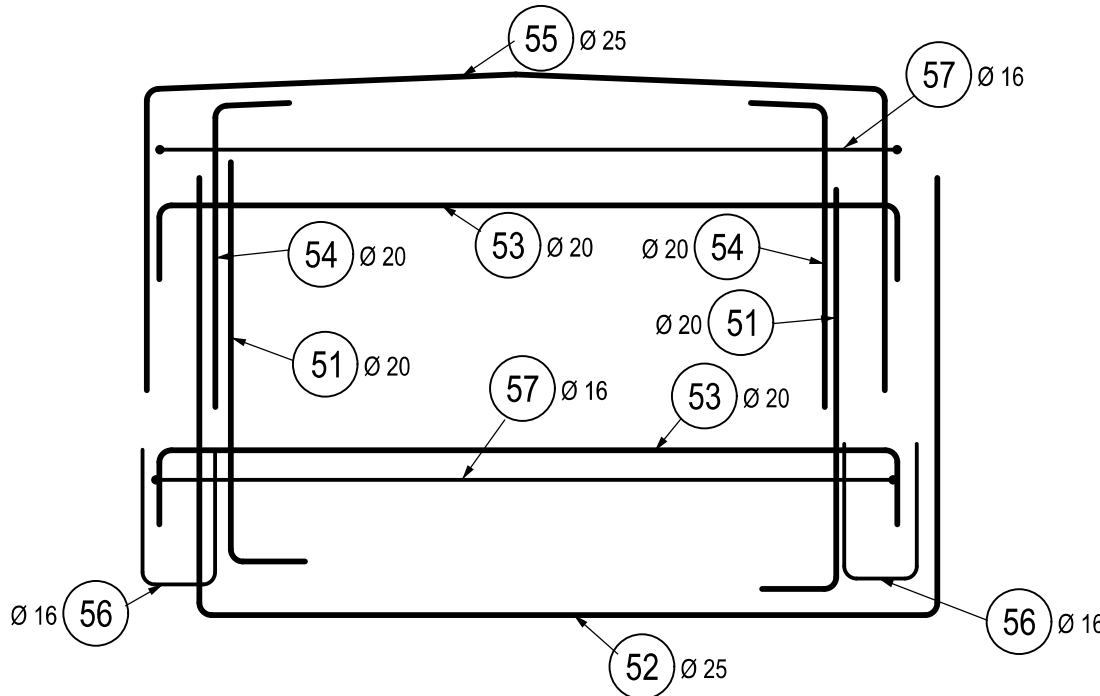
DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	16	1	12,61	12,61	19,90
502	16	10	1,44	14,40	22,72

HMOTNOST 1ks [kg]: 42,62
CELKOVÁ HMOTNOST 2ks [kg]: 85,24

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	32	60	7,90	474,00	2992,36
03	32	60	7,90	474,00	2992,36
04	32	60	7,75	465,00	2935,55
51	20	70	2,72	190,40	469,53
52	25	35	9,30	325,50	1254,15
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,31
55	25	35	8,16	285,60	1100,42
56	16	70	1,61	112,70	177,84
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	130	0,59	76,70	47,32
102	10	350	0,64	224,00	138,21
103	10	175	0,72	126,00	77,74

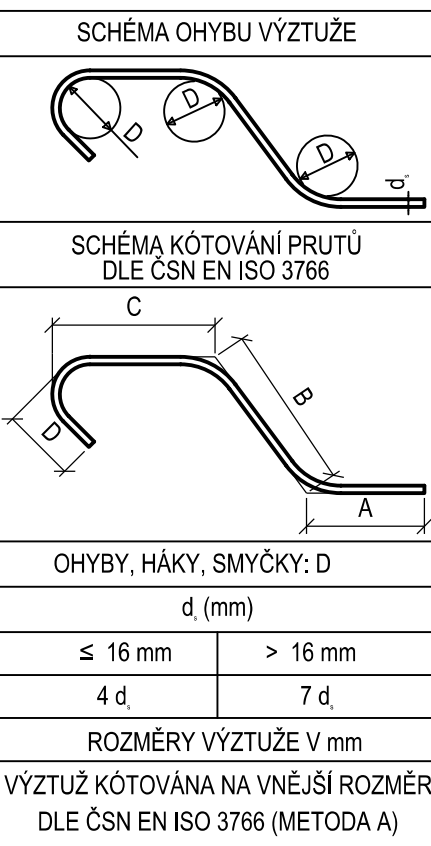
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 14391,61

POLOŽKY VÝZTUŽE

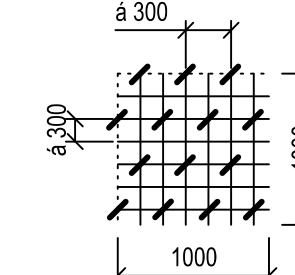
01 Ø 16 dl. 5070 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 32 dl. 7900 mm	101 Ø 10 dl. 590 mm
04 Ø 32 dl. 7750 mm	102 Ø 10 dl. 640 mm
51 Ø 20 dl. 2720 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 9300 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	
54 Ø 20 dl. 2180 mm	
55 Ø 25 dl. 8160 mm	
56 Ø 16 dl. 1610 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

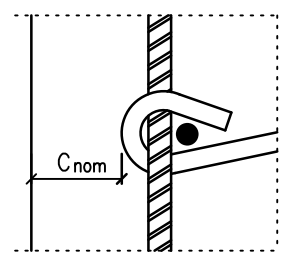
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/10/m²



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR57(S) A TP 124.
BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DĚLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1

STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404

PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

BETON C45/55 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 16 mm - S4

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska: ING. DANA WÄGLER	Odpovědný projektant SO: ING. JAKUB GÖRINGER/Ph.D.	Vypracoval: JIRÍ PENÍČKA	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK
---	--	---	-----------------------------	-------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4
	Měřítko: 1:25
	Počet formátů: 8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 11	Číslo přílohy: 204.13

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMĚLU PŘEBÍHEJÍCÍ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA, BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.